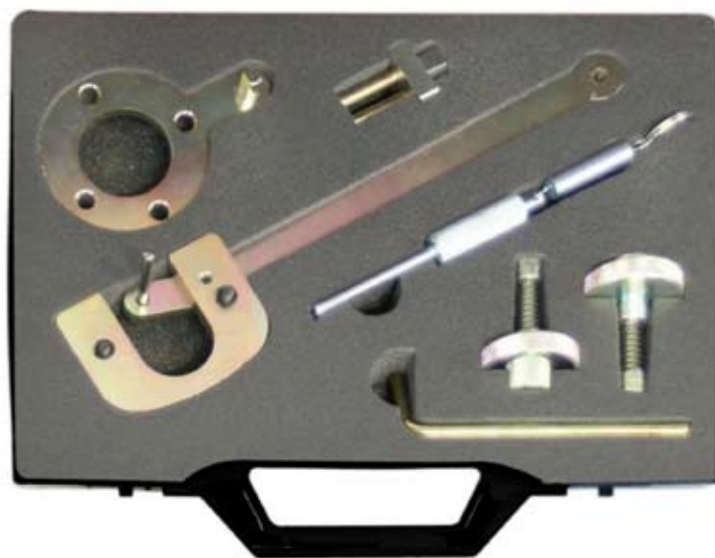




4770002910



KIT MESSA IN FASE E BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE 1.3 MULTIJET



TIMING KIT SUITABLE 1.3 MULTIJET ENGINES



KIT DE MISE EN PHASE ET BLOCAGE DE L'ARBRE MOTEUR 1.3 MULTIJET



KIT PARA LA PUESTA EN FASE Y BLOQUEO DEL CIGÜEÑAL 1.3 MULTIJET

Meccanocar S.r.l.

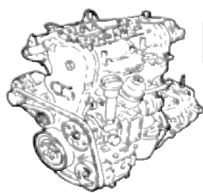
Via G.B. Magnaghi, 2/2 - 16129 Genova - ITALY
Phone + 39 010 566764 - Fax + 39 010 561535
Sede operativa:
Via S. Francesco, 22 - 56033 Capannoli, Pisa - ITALY
Phone + 39 0587 609433 - + 39 0587 607145

Meccanocar france s.a.r.l.

Société du groupe Meccanocar
191, Z.I. Secteur D13 Allée des Agriculteurs,
06700 - Saint Laurent du Var - FRANCE
Tel. 04 92 12 80 00 - Fax 04 92 12 81 11

Meccanocar Mole Professional line s.l.u.

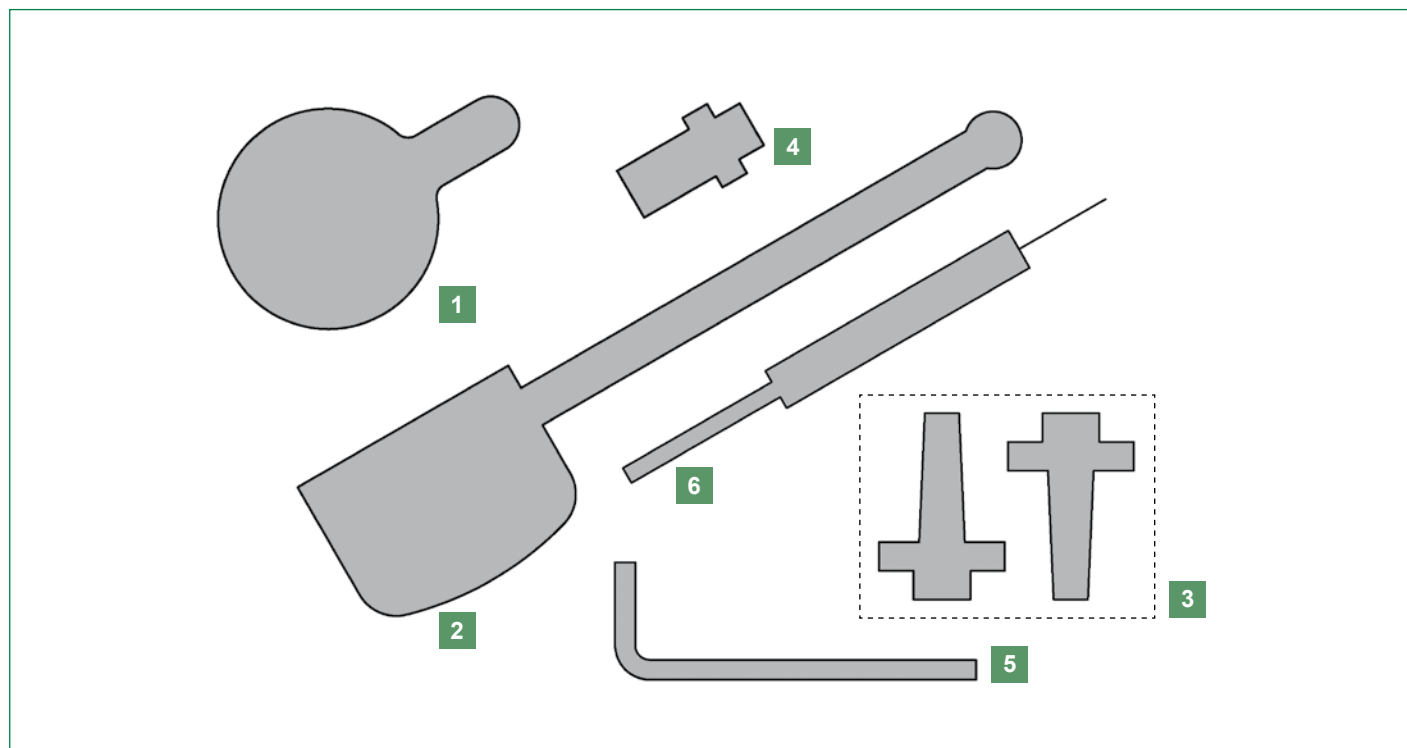
Empresa del grupo Meccanocar
Pol. Ind. Torremirón C/UNICEF, nº9
Nave 3 - 17190 Salt (Girona)
Tel. 0034 972 245053 - Fax 0034 972 242297



Operazioni preliminari

- Prima di iniziare la fasatura, DISCONNETTERE SEMPRE il filo di massa della batteria;
- Non ruotare MAI l'albero motore, lavorare sempre sulle camme o sulle pulegge;
- Non ruotare MAI l'albero motore quando la cinghia è smontata;
- Ruotare il motore sempre nel suo senso normale di rotazione.

Componenti



Rif.	Codice	Codice OEM	Descrizione
1		1 870 900 300	Attrezzo bloccaggio puleggia albero motore lato volano
2		1 870 900 400	Chiave di tensionamento catena distribuzione
3		1 871 000 900	Coppia di perni per bloccaggio alberi
4			Attrezzo tendicinghia
5		1 871 000 200 / 1 860 831 000	Perno di bloccaggio volano
6		EN-46785	Perno di bloccaggio volano

Applicazione

Marca	Modello	Motore	Codice motore
Fiat	Punto, Panda, Idea, Doblo, Doblo Cargo, Stilo	1.3 Multijet, 1.3 CDTI, 1.3 DDiS	188A8.000, 188A9.000
Lancia	Ypsilon, Musa		
Opel	Corsa, Agila, Meriva, Combo Tour		
Suzuki	Ignis, Swift, Vagon R+		

PROCEDURA DI FASATURA VALVOLE:

- Rimuovere i tappi di sovratesta e inserire gli attrezzi di bloccaggio alberi camme **3**, in questo modo si ottiene il "bilanciamento cilindri" (fig.1, 2, 3)

⚠ N.B. Le sezioni piatte sugli attrezzi di bloccaggio alberi a camme devono essere in posizione orizzontale.

- Ruotare l'albero motore nel senso di rotazione fino a quando non si sente l'innesto di entrambi gli attrezzi di bloccaggio alberi a camme.

Motore 1.3 Multijet (CON VOLANO MONTATO):

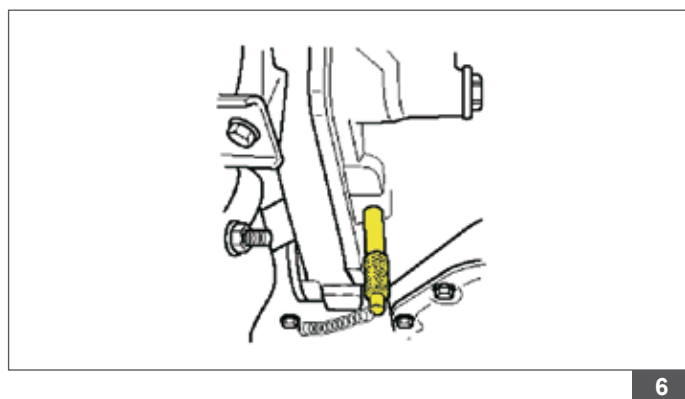
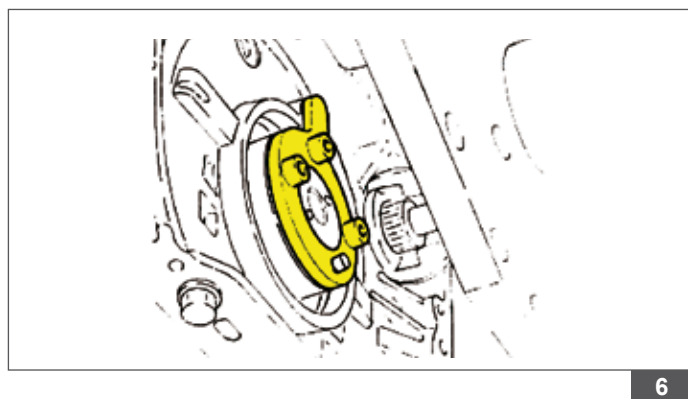
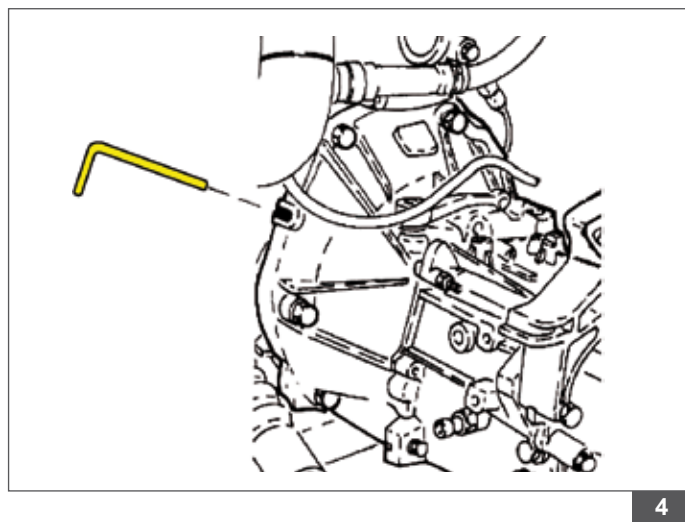
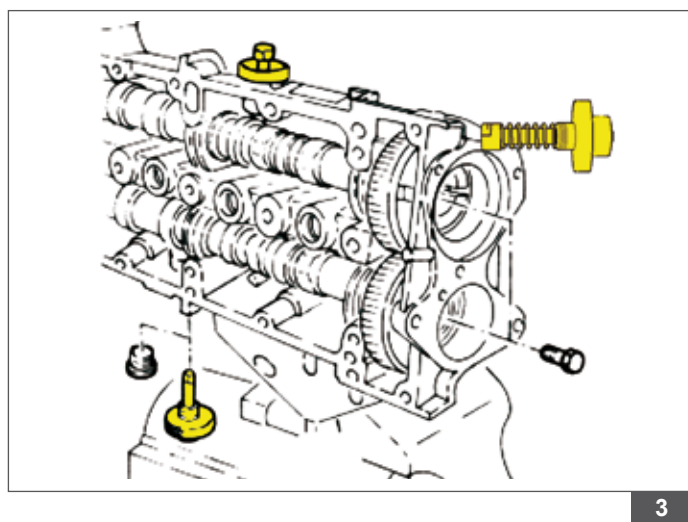
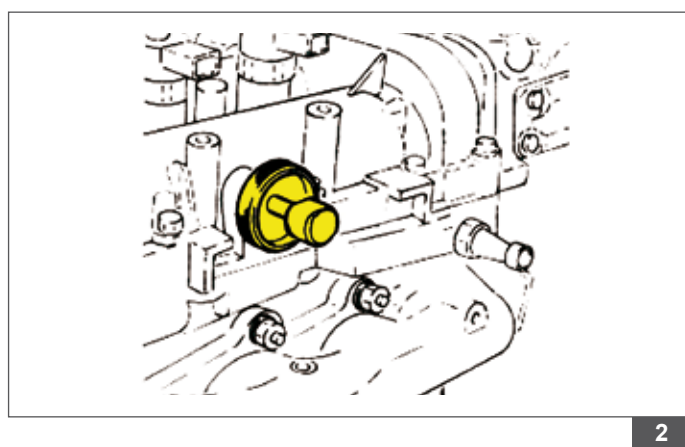
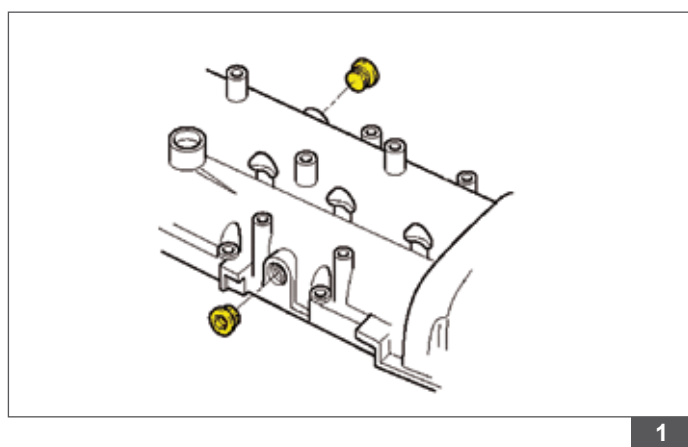
- Inserire il perno di centraggio in dotazione **5** nel foro ricavato sulla circonferenza del volano, attraverso la corrispondente fessura ricavata sulla campana (fig. 4)

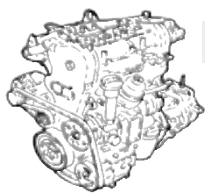
Motore 1.3 Multijet (CON VOLANO SMONTATO):

- Inserire l'attrezzo bloccaggio albero motore **1** nel perno di centraggio ricavato sull'albero motore e nel foro sul basamento lato volano (fig. 5).

Motore 1.3 CDTi:

- Inserire il perno centraggio in dotazione **6** nel foro ricavato sulla circonferenza del volano, attraverso la corrispondente fessura ricavata sulla campana (fig. 4).
- Bloccare il tendicatena in posizione retratta prima di effettuare interventi sul motore.
- Serrare i bulloni della puleggia albero motore e successivamente il bullone del mozzo albero motore.

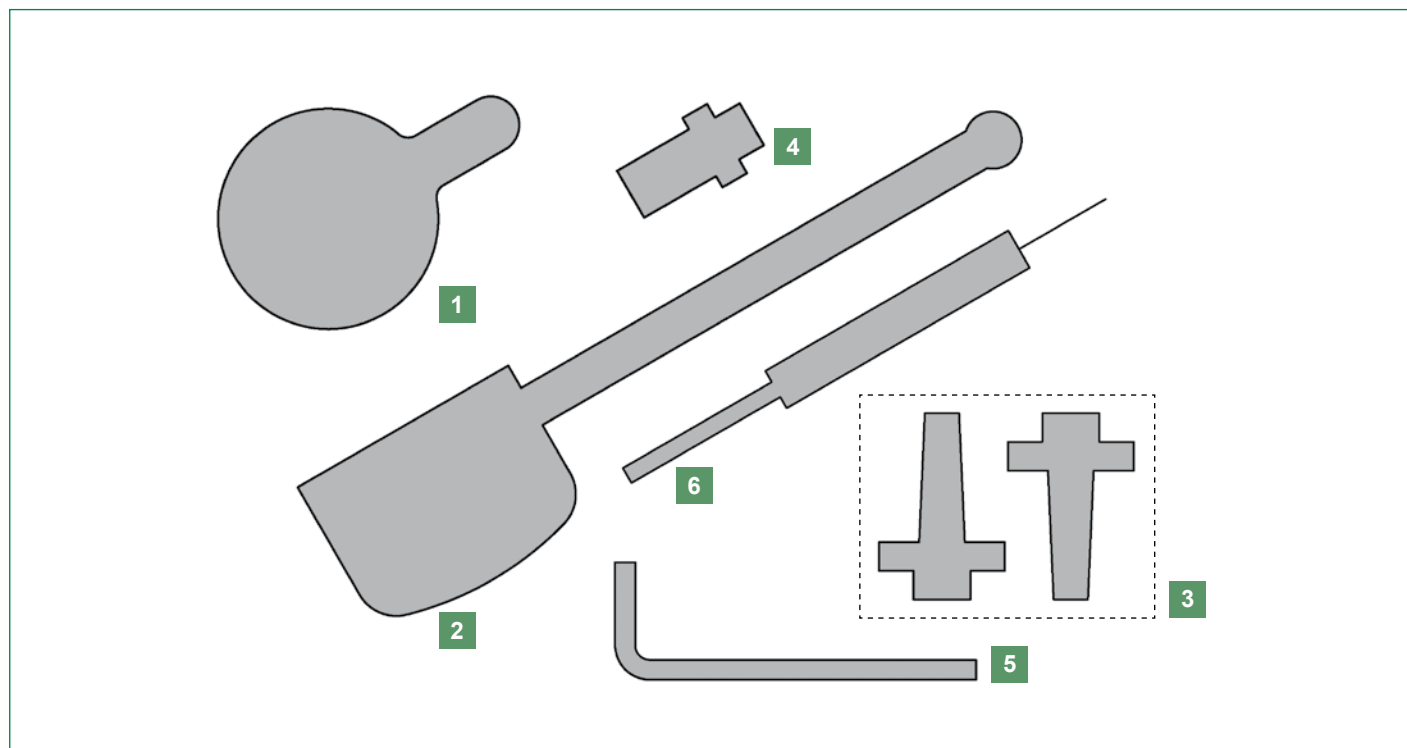




Preliminary operations

- Before starting timing operations, DISCONNECT ALWAYS the battery earth wire;
- NEVER rotate the crankshaft, operating on the camshaft or on the pulleys;
- NEVER rotate the crankshaft if the timing belt is dismantled;
- Rotate the engine always following its normal rotation direction.

Components



Ref.	Code	OEM code	Description
1		1 870 900 300	Crankshaft locker on the side of the flywheel
2		1 870 900 400	Timing chain tensioner
3		1 871 000 900	Pair of camshaft locking pins
4			Tensioner
5		1 871 000 200 / 1 860 831 000	Flywheel locking pin
6		EN-46785	Flywheel locking pin

Application

Brand	Model	Engine	Engine code
Fiat	Punto, Panda, Idea, Doblo, Doblo Cargo, Stilo	1.3 Multijet, 1.3 CDTI, 1.3 DDiS	188A8.000, 188A9.000
Lancia	Ypsilon, Musa		
Opel	Corsa, Agila, Meriva, Combo Tour		
Suzuki	Ignis, Swift, Vagon R+		

TIMING PROCEDURE:

- Remove engine plugs and insert the camshafts locking tools **3**, in order to balance the cylinders (fig. 1, 2, 3)

⚠ N.B. The flat parts of the camshafts locking tools have to be placed horizontally.

- Rotate the crankshaft following the sense of the engine rotation until the insertion of the camshaft locking tools.

Engine 1.3 Multijet (WITH THE FLYWHEEL MOUNTED):

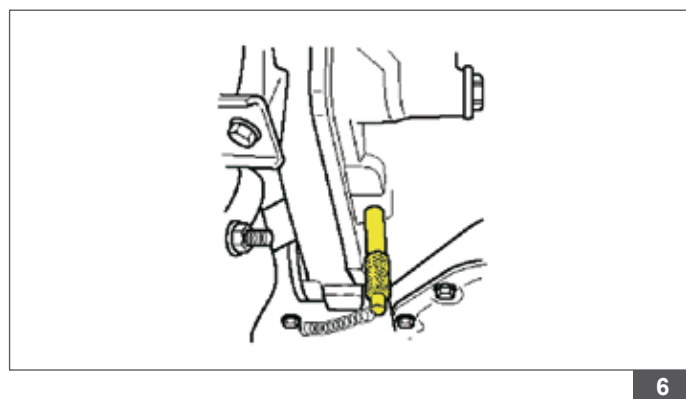
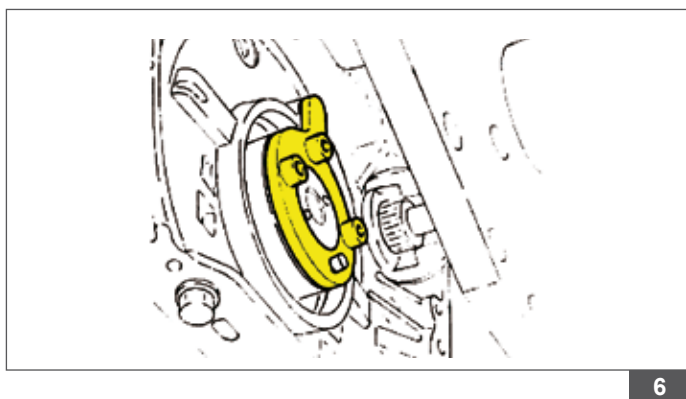
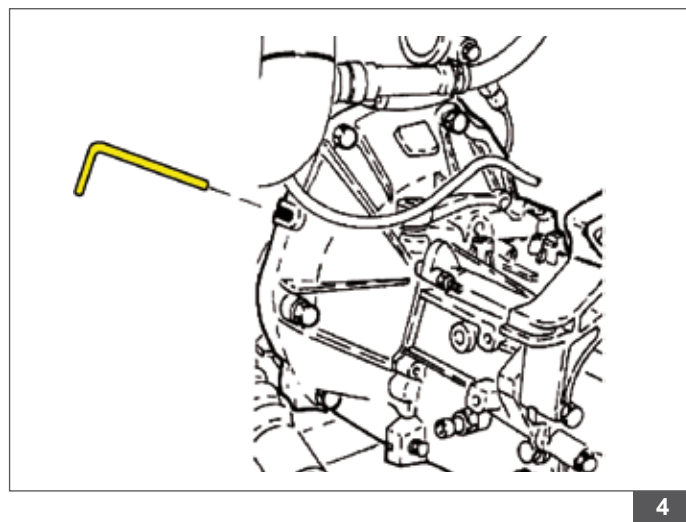
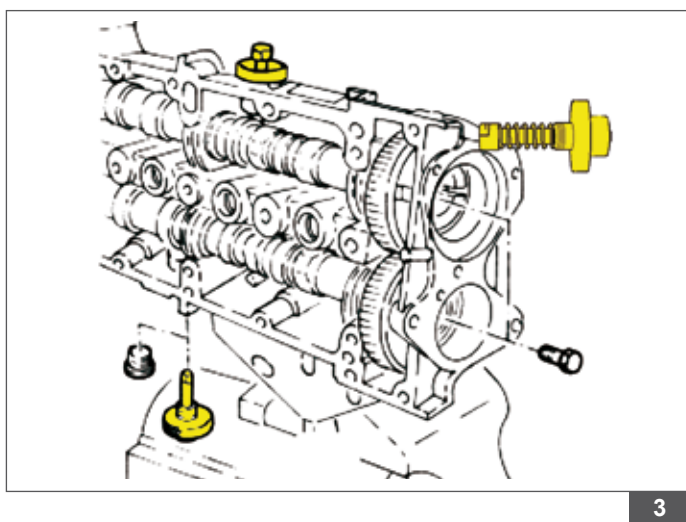
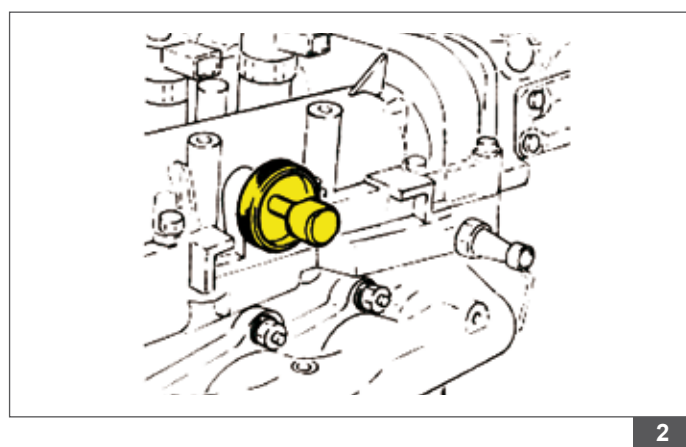
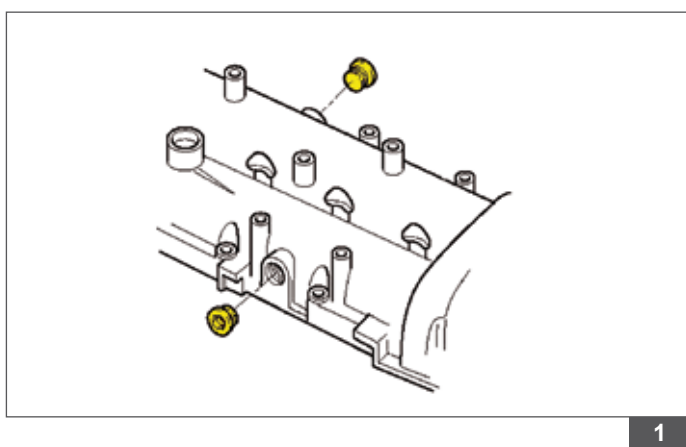
- Insert centering pin supplied **5** in the hole on the circumference of the flywheel, crossing the bell-housing (fig. 4)

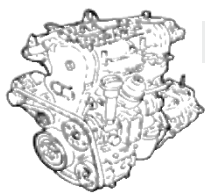
Engine 1.3 Multijet (WITH THE FLYWHEEL DISMOUNTED):

- Insert the crankshaft locking tool **1** in the pin of the crankshaft and in the hole of the flywheel (fig. 5).

Engine 1.3 CDTi:

- Insert the centering pin supplied **6** in the hole on the circumference of the flywheel, going crossing the bell-housing (fig. 4).
- Before working on the engine, lock always the chain tensioner after having released the chain.
- Tighten the crankshaft pulley bolts and then the bolt of the crankshaft hub.

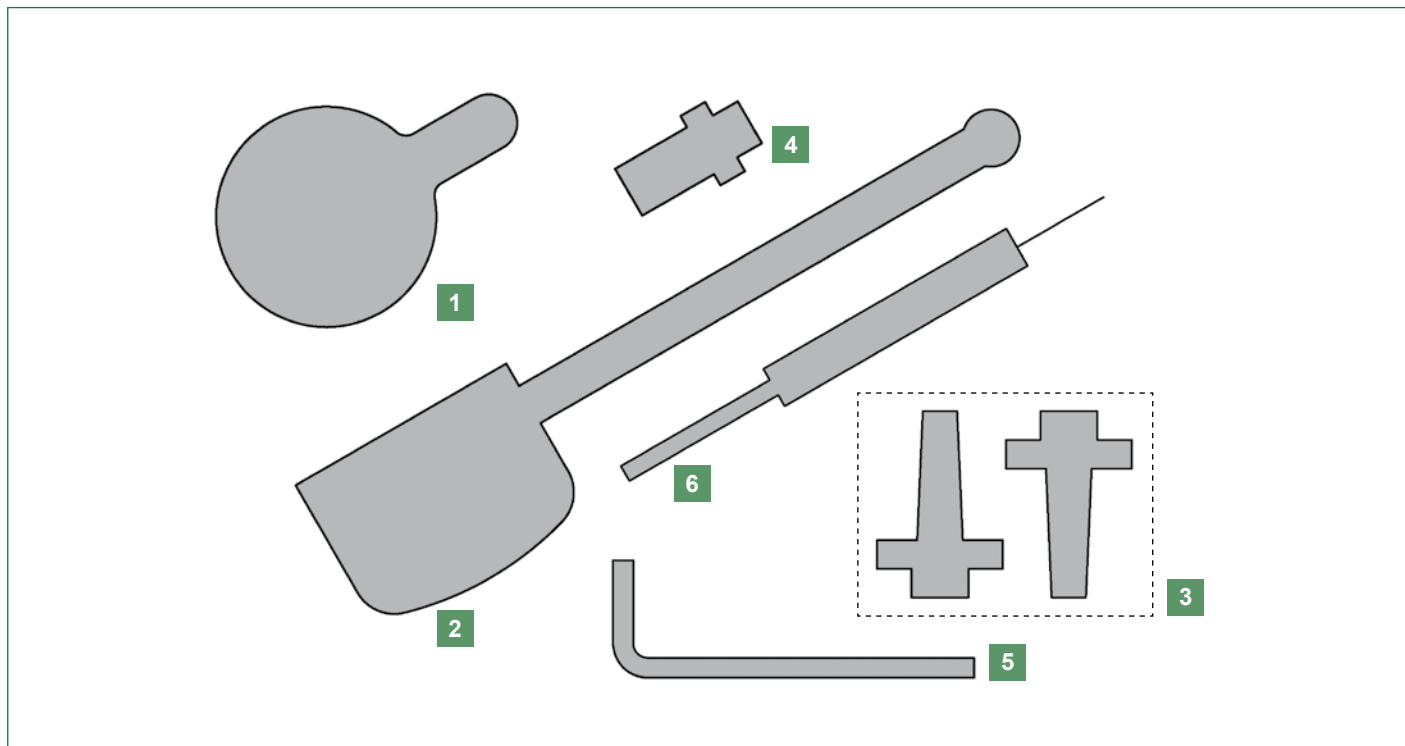




Opérations préliminaires

- Avant de commencer les opérations de synchronisation, **DEBRANCHER** toujours le fil de masse de la batterie;
- Ne jamais faire tourner le vilebrequin, opérant sur l'arbre à cames ou sur les poulies;
- Ne jamais faire tourner le vilebrequin si la courroie de distribution est démontée;
- Tourner le moteur en suivant toujours son sens de rotation normal.

Composants



Réf.	Code	OEM code	Description
1		1 870 900 300	Matériel de blocage de poulie arbre moteur côté volant
2		1 870 900 400	Clé de tensionnement chaîne de distribution
3		1 871 000 900	Couple de pivots pour le blocage des arbres
4			Matériel tendeur de courroie
5		1 871 000 200 / 1 860 831 000	Pivot de blocage du volant
6		EN-46785	Pivot de blocage du volant

Application

Marque	Modèle	Moteur	Code moteur
Fiat	Punto, Panda, Idea, Doblo, Doblo Cargo, Stilo	1.3 Multijet, 1.3 CDTI, 1.3 DDiS	188A8.000, 188A9.000
Lancia	Ypsilon, Musa		
Opel	Corsa, Agila, Meriva, Combo Tour		
Suzuki	Ignis, Swift, Vagon R+		

PROCÉDURE DE MISE EN PHASE DES SOUPAPES:

- Enlever les bouchons de la tête et insérer les matériels de blocage arbres cames **3**, de cette façon on obtient l'"équilibre des cylindres" (fig. 1, 2, 3).

⚠ N.B. Les sections plates sur les équipements de blocage des arbres à cames doivent être en position horizontale.

- Tourner l'arbre moteur dans le sens de rotation et effectuer le branchement des deux matériels de blocage arbres à cames.

Moteur 1.3 Multijet (AVEC VOLANT MONTE):

- Insérer le pivot de centrage fourni **5** dans le trou obtenu sur

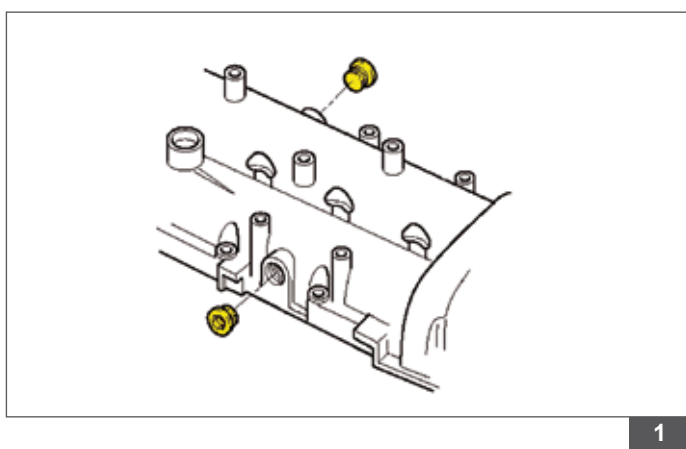
la circonférence du volant, à travers la fente correspondante obtenue sur la cloche (fig. 4).

Moteur 1.3 Multijet (AVEC VOLANT DEMONTE):

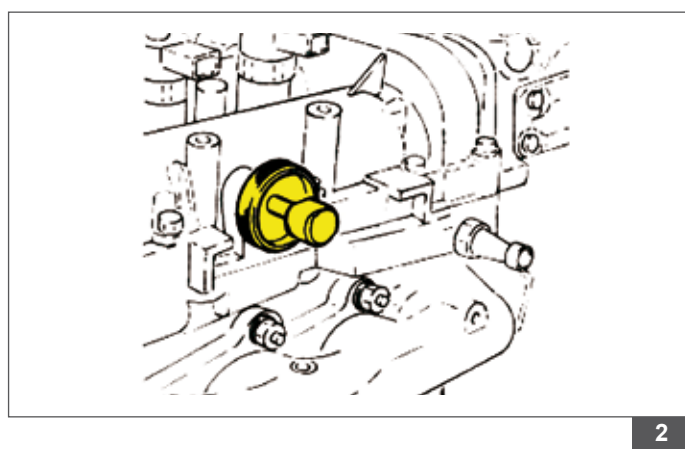
- Insérer le matériel de blocage arbre moteur **1** dans le pivot de centrage obtenu sur l'arbre moteur et dans le trou sur la base côté volant (fig. 5).

Moteur 1.3 CDTI:

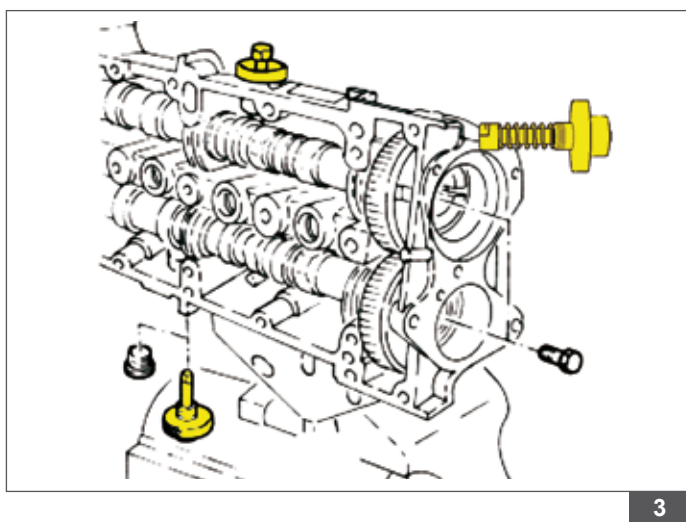
- Insérer le pivot de centrage fourni **6** dans le trou obtenu sur la circonférence du volant, à travers la fente correspondante obtenue sur la cloche (fig. 4).
- Bloquer le tendeur de courroie en position rentrée avant d'effectuer les interventions sur le moteur.
- Serrer les boulons de la poulie arbre moteur et ensuite le boulon du moyeu arbre moteur.



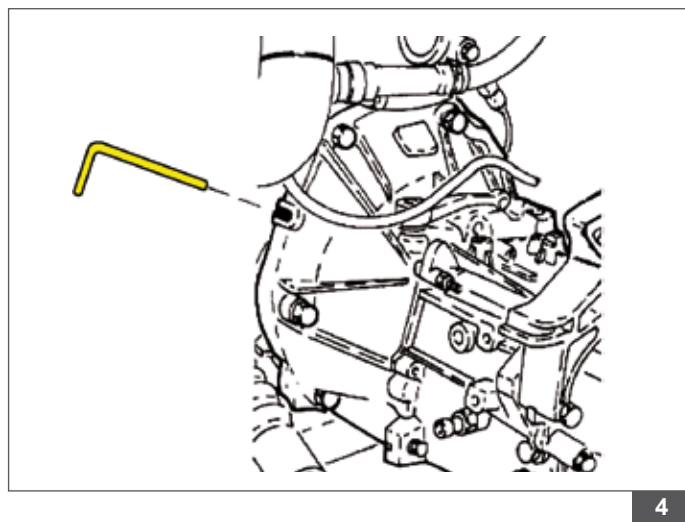
1



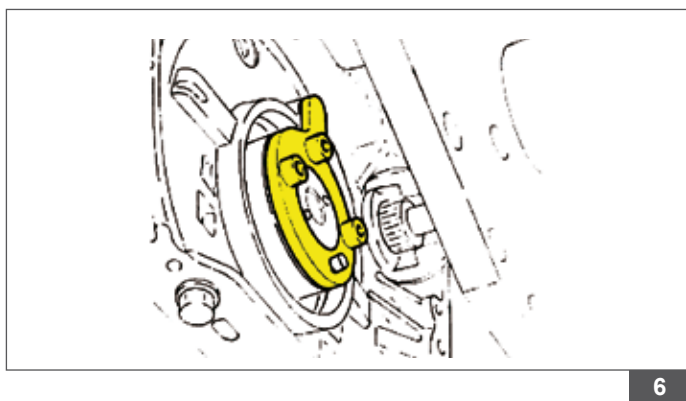
2



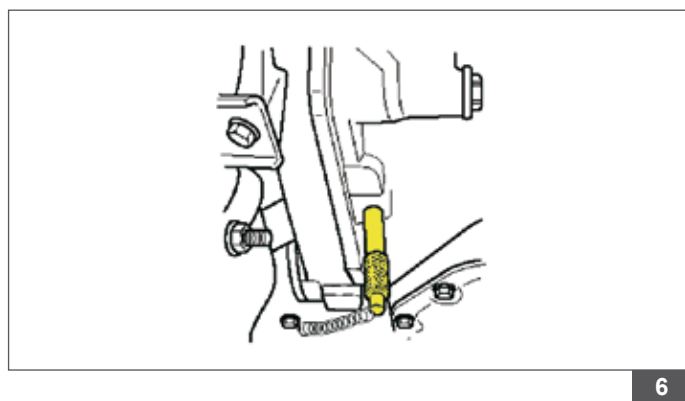
3



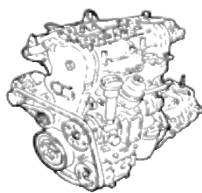
4



5



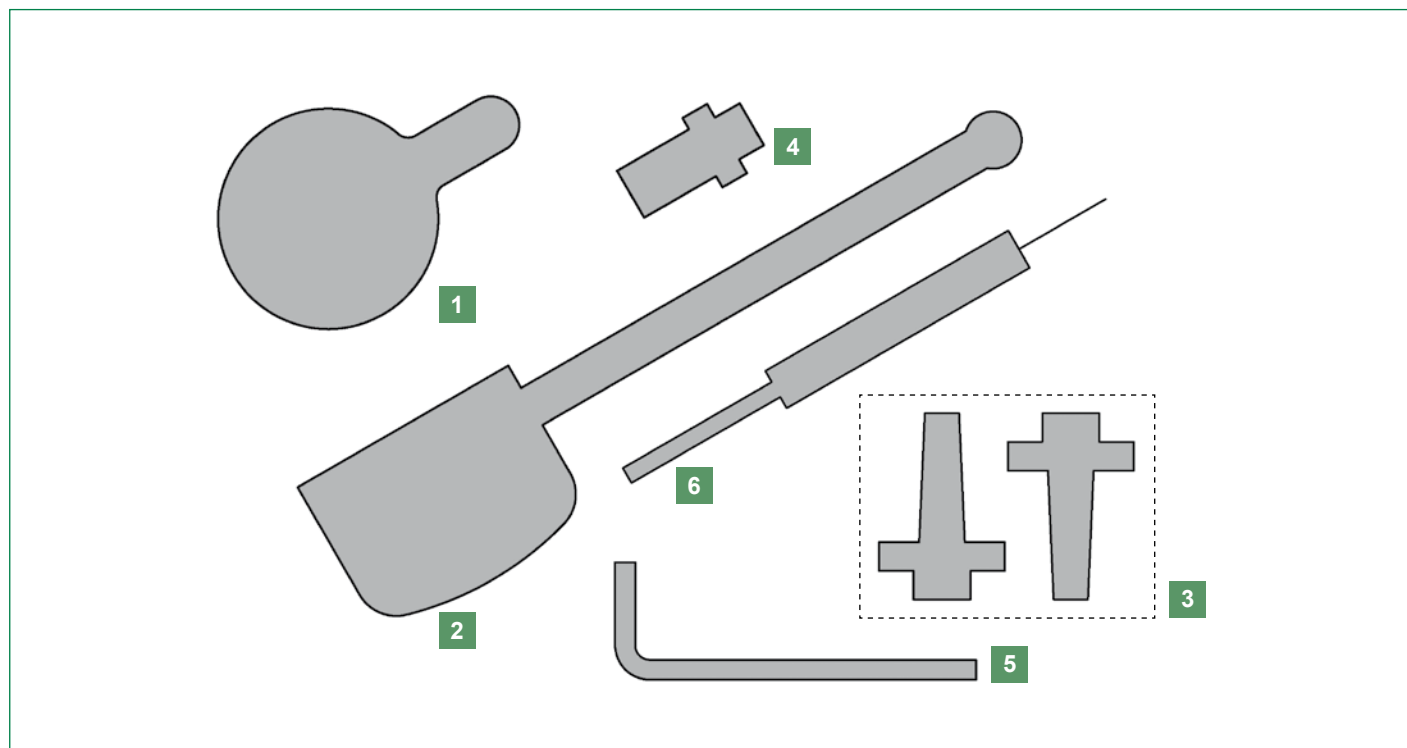
6



Operaciones preliminares

- Desconectar SIEMPRE el cable de masa de la batería;
- NO hacer girar el cigüeñal NI el árbol de levas con la correa de distribución desmontada;
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones;
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).

Componentes



Ref.	Código	Código OEM	Descripción
1		1 870 900 300	Equipo de bloqueo de la polea del cigüeñal del lado del volante
2		1 870 900 400	Llave de tensión de la cadena de distribución
3		1 871 000 900	Par de pernos para el bloqueo de los ejes
4			Equipo tensor de correa
5		1 871 000 200 / 1 860 831 000	Perno de bloqueo del volante
6		EN-46785	Perno de bloqueo del volante

Aplicación

Marca	Modelo	Motor	Código motor
Fiat	Punto, Panda, Idea, Doblo, Doblo Cargo, Stilo	1.3 Multijet, 1.3 CDTI, 1.3 DDiS	188A8.000, 188A9.000
Lancia	Ypsilon, Musa		
Opel	Corsa, Agila, Meriva, Combo Tour		
Suzuki	Ignis, Swift, Vagon R+		

PROCEDIMIENTO DE REGULACIÓN DE LAS VÁLVULAS:

- Quite los tapones de los cabezales e introduzca las herramientas de bloqueo de los árboles de levas **3**, obteniendo de este modo la "equilibración de los cilindros" (fig.1,2,3).

⚠ Nota: Las secciones planas que se encuentran sobre las herramientas para el bloqueo de los árboles de levas, deben estar en posición horizontal.

- Gire el cigüeñal en el sentido de rotación preestablecido, hasta que no se escucha el acoplamiento de ambas herramientas para el bloqueo del árbol de levas.

Motor 1.3 Multijet (CON EL VOLVANTE MONTADO):

- Introducir el perno de centrado suministrado **5** dentro el

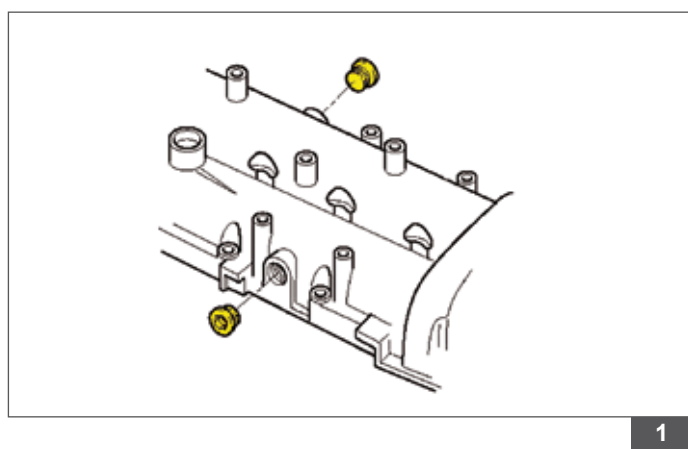
agujero logrado sobre la circunferencia del volante, mediante la respectiva ranura lograda sobre la campana (fig.4).

Motor 1.3 Multijet (CON EL VOLVANTE DESMONTADO):

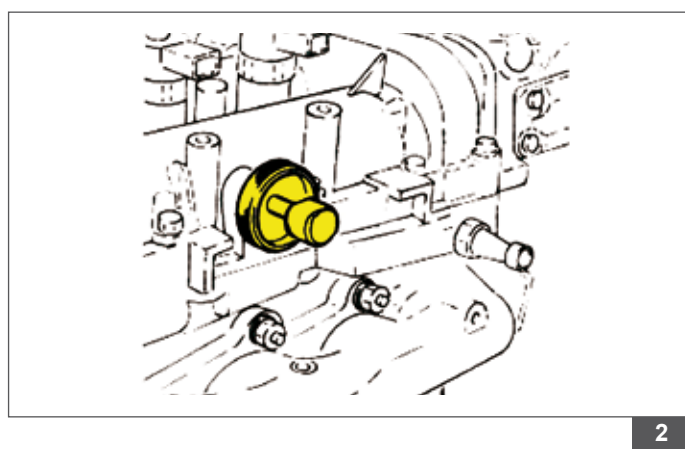
- Introducir la herramienta de bloqueo del cigüeñal **1** en el perno de centrado del cigüeñal y en el agujero en la base, del lado del volante (fig. 5).

Motor 1.3 CDTI:

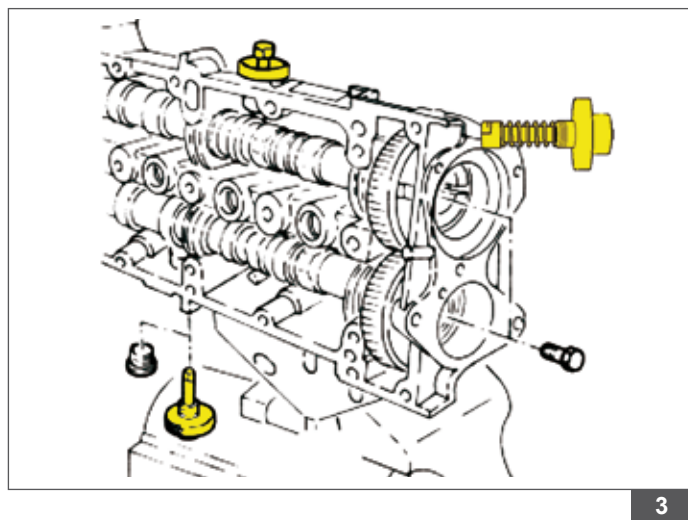
- Introduzca el perno de centrado suministrado **6** en el agujero logrado sobre la circunferencia del volante, mediante la respectiva ranura lograda sobre la campana (fig. 4).
- Bloquear la herramienta de tensado de la cadena en la posición retraída antes de llevar a cabo operaciones en el motor.
- Fijar los bulones de la polea del cigüeñal y, sucesivamente, el bulón del buje del cigüeñal.



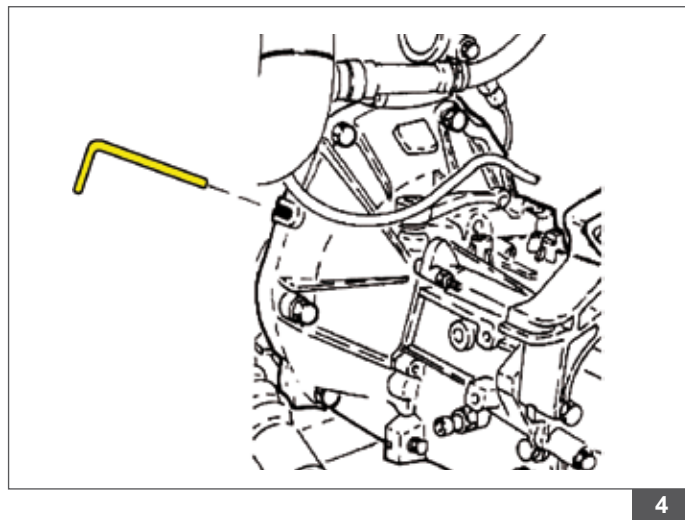
1



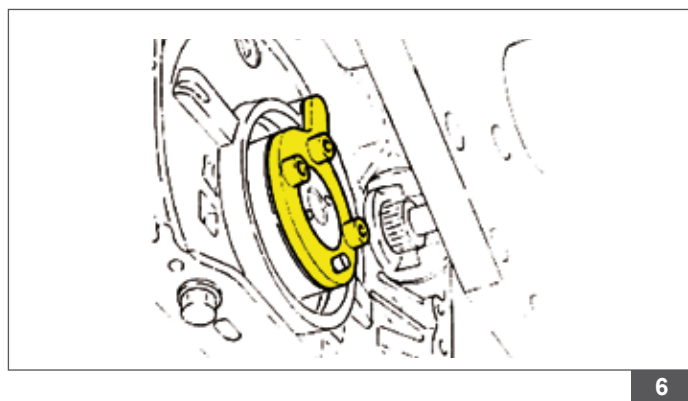
2



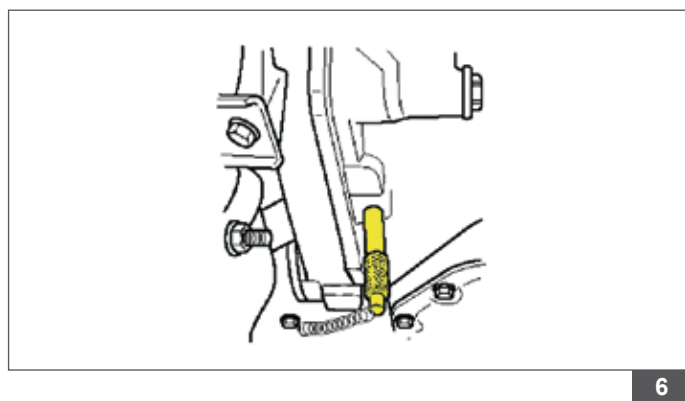
3



4



5



6



Meccanocar S.r.l.

Via G.B. Magnaghi, 2/2 - 16129 Genova - ITALY
Phone + 39 010 566764 - Fax + 39 010 561535

Sede operativa:

Via S. Francesco, 22 - 56033 Capannoli, Pisa - ITALY
Phone + 39 0587 609433 - + 39 0587 607145

Meccanocar france s.a.r.l.

Société du groupe Meccanocar
191, Z.I. Secteur D13 Allée des Agriculteurs,
06700 - Saint Laurent du Var - FRANCE
Tel. 04 92 12 80 00 - Fax 04 92 12 81 11

Meccanocar Mole Professional line s.l.u.

Empresa del grupo Meccanocar
Pol. Ind. Torremirón C/UNICEF, nº9
Nave 3 - 17190 Salt (Girona)
Tel. 0034 972 245053 - Fax 0034 972 242297